

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR - TOP ZUSATZLUFTFEDER

Für Originalchassis



Bausatz inkl. Kompressor und Fahrerhausbedienteil

- I Kompressor
- I Luftfederbalg links/rechts
- I Doppelfahrerhaus - Bedienteil
- I Doppel-Manometer
- I Luftleitungen
- I Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung.
- I Einschraubregler ist separat zu bestellen.



KOMPRESSOR KIT

Bestehend aus ergonomischem Bedienteil für das Cockpit und Kompressor.



GEGEN JEDE SCHIEFLAGE GERÜSTET

Die Zusatzluftfederung Air Top für Original-Chassis (Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper) ermöglicht über das Kompressor-Kit ein bequemes Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm. So kann eine Schiefelage auf dem Stellplatz ausgeglichen werden. Die Wankstabilität wird zudem verbessert. Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP.

AUF EINEN BLICK

- I Zusatzluftfederung für den Einsatz im Original-Chassis (Leiterrahmen, Spezial-Chassis, Flachboden und Kastenwagen). Mögliche Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
- I Manuelles Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm im Standbetrieb
- I 100 % wartungsfrei
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor)
- I Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP (Typ X250 / X290 ab Modelljahr 2011)
- I Berichtigung der Fahrzeugpapiere auf Basis eines Teilegutachtens erforderlich
- I Alle Gewichtsangaben sind den jeweiligen TÜV-Teilegutachten zu entnehmen!

Bezeichnung	Passend für	Art.-Nr.	Preis*
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – Typen X230 und X244 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	222 619	649,-
Bausatz AL-KO Air Top inkl. Kompressor	Fahrzeuge mit ABS - Typen X250 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper	222 714	999,-
Kompressorkit	Typen X250 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper	1 569 093	387,-
Kit Einschraubregler	Fahrzeuge ohne ABS – Typen X230 und X244	420 150	75,-

*Preis ohne Montage!

AIR - PLUS ZUSATZLUFTFEDER

Für AL-KO Chassis

IMMER AUSGEGLICHEN BLEIBEN

Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO Chassis erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über das Bedienteil kann das Niveau an der Hinterachse bequem vom Cockpit aus um bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.

AUF EINEN BLICK

- I Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290) möglich.
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben max. +60 mm / Absenken bis zu -40 mm
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor)
- I 100 % wartungsfrei
- I Integrierte Notlauffunktion

Bausatz inkl. Kompressor und Fahrerhausbedienteil

- I Kompressor
- I Luftfederbalg links/rechts
- I Doppelfahrerhaus - Bedienteil
- I Doppel-Manometer
- I Luftleitungen
- I Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung.
- I Einschraubregler ist separat zu bestellen.

Bezeichnung	Passend für*	Art.-Nr.	Preis
Air Plus mit Kompressor-Kit	AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250/X290)		auf Anfrage

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich.

* Nicht für Fahrzeuge mit AL-KO Level Controller (ALC) geeignet. Bei Anfrage, bitte Fahrgestellnummer angeben.



DIE KOMPONENTEN

- 1 Speziell angepasste Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- 2 Spezielle Luftfeder-Achslenker
- 3 Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- 4 Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- 5 Spezial-Federbälge



FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDER - FÜR DYNAMIK & KOMFORT

2-Kreis-Anlage für AL-KO AMC-Hinterachse



BEDIENEINHEIT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO AMC-Hinterachse(n) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu +50 mm anheben und bis zu -60 mm absenken.

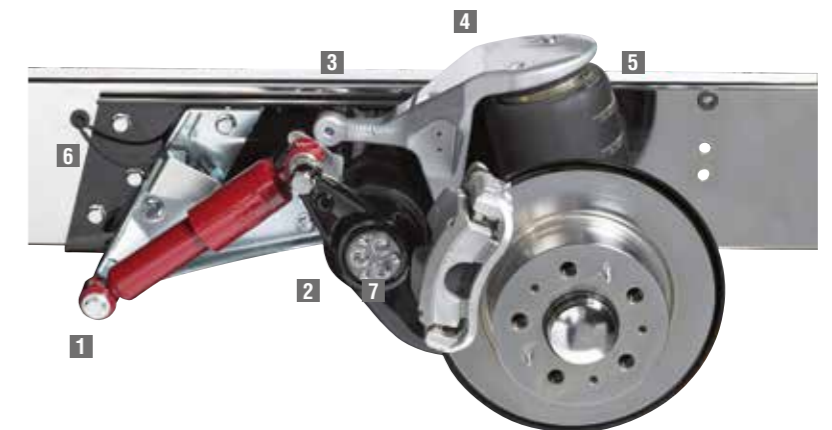
AUF EINEN BLICK

- I 2-Kreis-Vollluftfederung für AMC-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290).
- Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeuges bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +50 mm
Absenken ca. -60 mm
- I Automatische, beladungsunabhängige Niveauregelung an AMC-Hinterachse(n)
- I 100 % wartungsfrei
- I Autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Auch für Fahrzeuge mit ESP



KOMPONENTEN DER ELEKTRONISCH GEREGLTEN AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDERUNG AN DER HINTERACHSE

- 1 Optimal abgestimmte Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- 2 Spezielle Luftfeder-Achslenker
- 3 Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- 4 Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- 5 Spezial-Federbälge
- 6 Niveausensoren
- 7 Wartungsfreie Air Premium-Achse



1 Softtouch-Fernbedienung



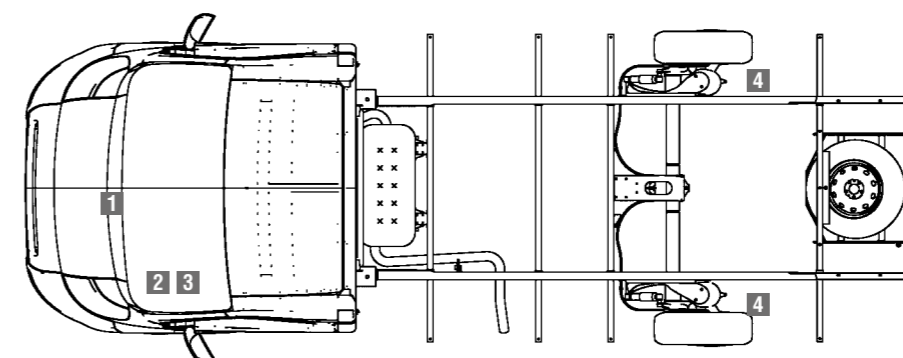
2 Steuerelektronik



3 Wartungsfreie Luftversorgungsanlage mit integrierter Steuerelektronik



4 Elektronisch geregelte Luftfederung



SICHERHEIT MIT KOMFORT

Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP leistet einen hohen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die AIR Premium X2 macht auch Reisemobile mit ESP komfortabler.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preise
Air Premium X2 Einzelachse - ohne Achstausch	A 02.2000	auf Anfrage
Air Premium X2 Einzelachse - mit Achstausch	A 02.2100	auf Anfrage
Air Premium X2 Tandemachse - ohne Achstausch	A 02.2200	auf Anfrage
Air Premium X2 Tandemachse - mit Achstausch	A 02.2300	auf Anfrage

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich. Bei Anfrage, bitte Fahrgestellnummer angeben.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X4 VOLLLUFTFEDER - AUF HÖCHSTEM NIVEAU

4-Kreis-Anlage für Vorder- und AL-KO Hinterachse



MEHR KOMFORT GEHT NICHT

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind Vorder- und AL-KO AMC-Hinterachse(n) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein unvergleichlicher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.

AUF EINEN BLICK

- I 4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeuges bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.
- I Verstellwege im Achsbereich Vorderachse: Anheben ca. +75 mm / Absenken ca. -65 mm
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +50 mm / Absenken ca. -60 mm
- I Vollautomatische Niveauregulierung an Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n)
- I Exzellenter Federungskomfort bei hoher Fahrstabilität
- I Auto-Level-Funktion – automatische Nivellierung des Fahrzeuges im Stand (im Rahmen der Achsfederwege)
- I 100 % wartungsfrei
- I Autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Auch für Fahrzeuge mit ESP



EINFACHE BEDIENUNG

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.

Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Aktivieren/Deaktivieren des Systems und Servicetaste

Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Absenken für leichteres Beladen oder Einsteigen

Manuelles Nivellieren

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau
Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren



Bezeichnung	Art.-Nr.	Preise
Air Premium X4 Einzelachse - ohne Achstausch	A 02.4000	auf Anfrage
Air Premium X4 Einzelachse - mit Achstausch	A 02.4100	auf Anfrage
Air Premium X4 Tandemachse - ohne Achstausch	A 02.4200	auf Anfrage
Air Premium X4 Tandemachse - mit Achstausch	A 02.4300	auf Anfrage
Umrüstung X2 auf X4. Für Fahrzeuge mit vorhandener 2 Kreis-Anlage an der AL-KO Hinterachse	A 02.4400	auf Anfrage

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich. Bei Anfrage, bitte Fahrgestellnummer angeben.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

ACS - VORDERACHSFEDERBEIN FÜR REISEMOBILE

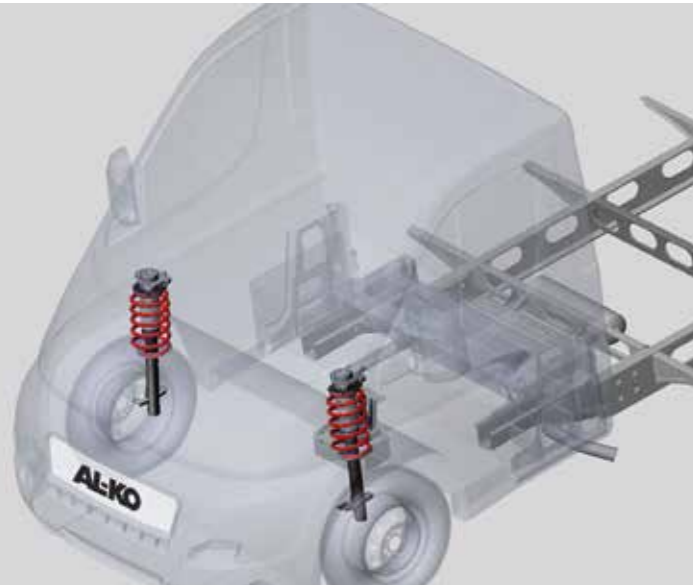
Für Original - und AL-KO Chassis

MEHR KOMFORT

Das ACS Komfortfederbein erfüllt höchste Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse. Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt und die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schützt die Arme.

AUF EINEN BLICK

- | AL-KO Comfort Suspension für Reisemobile auf AMC Chassis X250/X290 und originale FIAT Chassis
- | Vorderachs-Federbeine für die Varianten Light und Heavy
- | AL-KO ACS ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- | Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet
- | Beeindruckender Federungskomfort
- | Souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- | Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeuginnenraum
- | Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse.
- | Im Vergleich zum Original-Federbein:
Light: ca. + 25 mm
Heavy: ca. + 40 mm
- | Verringerung der Vibration im Lenkrad
- | Robustheit und Langlebigkeit
- | Völlige Wartungsfreiheit
- | Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut



ACS für AL-KO Chassis	Baujahr	Variante	Empfohlener Vorderachslastbereich	Mit Domlager		Ohne Domlager	
				Art.Nr.	Preis*	Art.Nr.	Preis*
ACS für Reisemobile	ab 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1 710 038	1115,-	1 710 620	812,-
ACS für Reisemobile		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1 710 039	1115,-	1 710 621	812,-
ACS für Originalchassis	Baujahr	Variante	Empfohlener Vorderachslastbereich	Mit Domlager		Ohne Domlager	
ACS für Reisemobile	ab 2006	Low Weight**	1480 kg - 1640 kg	1 710 287	1217,-	1 710 624	862,-
ACS für Reisemobile		Medium Weight***	1640 kg - 1800 kg	1 710 288	1217,-	1 710 625	862,-
ACS für Reisemobile		High Weight***	1800 kg - 2100 kg	1 710 305	1217,-	1 710 626	862,-

*Preis ohne Montage. ** Kann nur in Light Fahrzeuge eingebaut werden. *** Kann in Light und Heavy Fahrzeuge eingebaut werden.

ACS + ARS - FÜR KASTENWAGEN

VORDERACHSFEDERBEIN UND HINTERACHSOPTIMIERUNG

Wenn es um Fahrspaß geht, spielt natürlich neben der Leistung auch das Fahrwerk eine zentrale Rolle. Gerade auf längeren Strecken in den Urlaub ist eine Fahrwerkslösung gefragt, die neben dem Sicherheitsaspekt vor allem auch höchsten Fahrkomfort bietet. AL-KO vereint diese Ansprüche und lässt ab sofort auch Besitzer von Reisemobilen auf Kastenwagenbasis davon profitieren. Jeweils für die Vorder- und Hinterachse der weit verbreiteten Kastenwagen Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper bieten wir eine Nachrüstlösung zur spürbaren Komfortverbesserung an. Diese besteht aus dem Vorderachsfederbein AL-KO Comfort Suspension (ACS) und der Heckfederung AL-KO Rear Suspension (ARS) – zusammen lassen sie in Sachen Fahrkomfort keine Wünsche mehr offen.



ACS - AL-KO COMFORT SUSPENSION

- | Beeindruckender Federungskomfort an der Vorderachse
- | Verringerung der Vibrationen am Lenkrad
- | Besseres Fahrgefühl durch exzellente Rückmeldung der Straßenlage
- | Einfache Nacherüstung
- | Souveräne Fahrstabilität und Fahrsicherheit durch verringerte Wank- und Nickbewegung
- | Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeuginnenraum
- | Robustheit und Langlebigkeit
- | Völlige Wartungsfreiheit
- | Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut



ARS - AL-KO REAR SUSPENSION

- | Zusätzliche Spiralfeder wird zwischen Blattfeder und Aufbau montiert
- | Erhöhung des Fahrkomforts an der Hinterachse
- | Verbesserung der Fahrdynamik über die Hinterachse
- | Vermeidung des "Einsinkens" an der Hinterachse
- | Souveräne Fahrstabilität durch erhöhte Wankstabilität und Seitenwindresistenz
- | Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut
- | Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeug-Innenraum
- | Vermeidung von "Einsinken" an der Hinterachse, z.B. durch hecklastige Beladung
- | Robustheit und Langlebigkeit
- | Völlige Wartungsfreiheit
- | Externe Luftversorgung (z.B. mobiler 12-V-Kompressor)



ACS Vorderachsfederbein	Baujahr	Variante	Zulässige Vorderachslast	Mit Domlager		Ohne Domlager		
				Art.Nr.	Preis*	Art.Nr.	Preis*	
ACS für Kastenwagen	ab 2006	33 Light	min. 1750 kg	1 710 249	1217,-	1 710 622	862,-	
ACS für Kastenwagen		35 Light	min. 1850 kg	1 710 250	1217,-	1 710 623	862,-	
ARS - AL-KO Rear Suspension	Baujahr	Variante			Art.Nr.	Preis*		
ARS für Kastenwagen Fiat, Peugeot, Citroen Typ X250	ab 2006	33 und 35 Light			1 710 140	499,-		

*Preis ohne Montage