

HECKGARAGENSYSTEME

TRINEO – GARAGENEINZÜGE

LIEFERUMFANG

- I Führungsschiene (elektr. Version mit Motor)
- I Vorderradschlitten
- I Elektromotor inkl. 2 Funkfernbedienungen
 - 1 x klein für Schlüsselanhänger
 - 1 x eine große Fernbedienung für elektrische Version
- I Klappbare Auffahrrampe
- I 2 Zurrgurte



LEICHT, PLATZSPAREND, BEQUEM

Damit sind die hervorstechendsten Merkmale des Trineo zusammengefasst. In Ihrer Heckgarage muss lediglich die Führungsschiene, für die elektrisch Ausführung mit Elektromotor, sowie der Vorderradschlitten montiert werden. Sie können den Vorderradschlitten ohne großen Aufwand demontieren, um bei nichtgebrauch des Trineo noch mehr Platz zu sparen.

Der Trineo verfügt über eine Nutzlast von 160 kg und ist damit für die meisten Rollermodelle geeignet. Um Ihr Fahrzeug zu verladen, braucht das Vorderrad nur in den Schlitten geschoben und mit der Kurbel festgezogen werden. Dann können Sie Ihren Roller ganz bequem in der Heckgarage verstauen. Zum Schluss das Heck der Rollers noch mit Zurrgurten an z.B. unserer Zurrschiene fixieren.

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 160 kg
- I Eigengewicht elektrisch ca. 22 kg (inkl. Auffahrrampe)
- I Eigengewicht manuell ca. 17 kg (inkl. Auffahrrampe)
- I Für max. 1 Roller oder 2 Fahrräder
- I Elektrische Version inkl. Funkfernbedienung
- I Stufenlos verstellbare Reifenfixierung
- I Rechts oder - Linkseinbau möglich
- I Benötigte Einbaulfläche 2000 x 500 mm



TRINEO Ausführungen	Art.-Nr.	Preis €
Elektrisch Rechtseinbau	25.600	1.345,-
Elektrisch Linkseinbau	25.620	1.345,-
Manuell Rechtseinbau	25.610	945,-
Manuell Linkseinbau	25.630	945,-
Für 2 Fahrräder Rechtseinbau	25.640	auf Anfrage
Für 2 Fahrräder Linkseinbau	25.650	auf Anfrage
Verschiedene Versionen. Länge 190 cm		auf Anfrage



Elektrische Version auch als Linkseinbau möglich.

NEU



Manuelle Version auch als Links und Rechtseinbau möglich. Aufrüstbar auf elektrische Version.

NEU



VORDERRADSCHLITTEN

Er verfügt über eine stufenlos verstellbare Reifenfixierung. So das das Vorderrad außerhalb der Heckgarage befestigt werden kann. Dann kann er bequem verstaut und mit Gurten gesichert werden.



Trineo für 2 Fahrräder. Links - und Rechtseinbau möglich.

NEU

HECKGARAGENSYSTEME

ELEKTRISCHER GARAGENEINZUG FÜR MOTORRÄDER



MOTORRAD LEICHTER VERLADEN

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurrt. So sparen Sie sich das umständliche Sichern in der Heckgarage und Sie können Ihr Motorrad ohne eine weitere Person verladen. Mithilfe der Elektroseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann in die Heckgarage Ihres Reisemobils ziehen. Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

LIEFERUMFANG

- I 2-teilige Auffahrschiene
- I Elektroseilwinde mit Fernbedienung, Umlenkrolle
- I Schlitten mit Vorderradwippe
- I 2 Radbügel
- I Schienensystem für die Heckgarage

1375 €

25.700

AUF EINEN BLICK

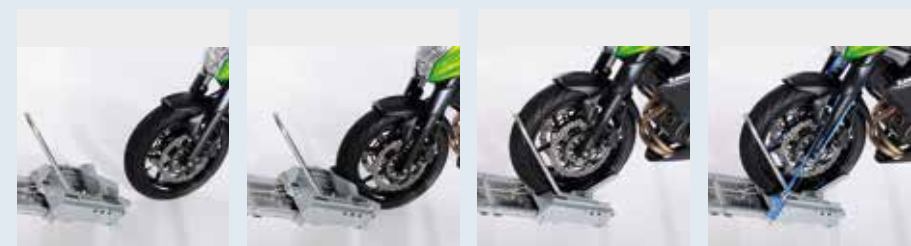
- I Elektroseilwinde (Geräuschentwicklung ca. 94dB)
- I Fernbedienung serienmäßig
- I Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 Einzelteilen, bis ca. 370 kg belastbar
- I Vorderradwippe auf Schlitten
- I Beladehöhe auf ca. 620 mm abgestimmt. Das Motorrad kann vor dem Verladen einige cm in die Federn gezogen werden
- I Auffahrrampe universell anpassbar auf andere Beladehöhen
- I Max. Hinterreifenbreite 185 mm. Andere Reifenbreiten durch optionale Bauteile möglich
- I Nachrüstung auf einem Anhänger oder im Kastenwagen möglich

BESTELLMHinweise

- I Bitte auf die Garagen- und Achslast Ihres Reisemobils achten
- I Bitte bei der Bestellung Ihr Fahrzeugdaten angeben
- I Weitere Ausführungen auf Anfrage
- I Reifengröße Ihres Motorrads unbedingt angeben.
- I Datenblatt anfordern



Einbaubeispiel: Schienensystem mit Vorderradschlitten und Elektroseilwinde.



VORDERRADSCHLITTEN

Das Vorderrad wird einfach auf die Wippe geschoben. Wenn die Maschine vollständig auf dem Schlitten steht, muss sie nur noch verzurrt werden.



NACHRÜSTUNG

Im Kastenwagen oder auf Anhängern ist kein Problem. Anwendungsbeispiel auf dem WHEELY finden Sie auf Seite 114 - 115