

NEU

GERADER STAND AUF KNOPFDRUCK

Auch wenn es auf den ersten Blick oftmals so aussieht, sind die meisten Stellplätze dann doch nicht richtig eben. Wer nicht schräg stehen möchte, muss zu Unterlegkeilen greifen und das Fahrzeug gerade ausrichten. Je nach Neigungswinkel kann das eine Weile dauern. Auch ein Automatikgetriebe erschwert das Auffahren auf die Keile nochmals. Auf manchen Plätzen ist das Nivellieren mit Keilen gar nicht möglich.

Mit dem hydraulischen Hubstützensystem AL-KO HY4 ist das Ausrichten einfach und schnell erledigt.



ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
Germany
Fon +49 5493 - 99 22-0
info@sawiko.de
www.sawiko.de

Hauptsitz und Rechnungsanschrift
ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com

Ihr Händler

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten. Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen.

HY4

DAS EINZIGARTIGE STÜTZENSYSTEM

Leise.
Präzise.
Sanft.

PLATZSPAREND.



EUROPEAN
INNOVATION
AWARD



AL-KO HY4 – HYDRAULISCHES STÜTZENSYSTEM

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



STABIL UND GERADE AUF KNOPFDRUCK

Stabilität im Wohnbetrieb gewährleistet das hydraulische Hubstützensystem AL-KO HY4 für Reisemobile bis zu 6 Tonnen. Automatisch sorgt AL-KO HY4 für die millimetergenaue Nivellierung des Reisemobils am Stellplatz in ca. einer Minute. Damit keine schädlichen Kräfte auf den Aufbau wirken, erfolgt das Ausfahren der Stützen immer paarweise auf der Längs- oder Querachse.

SAUBER UND PLATZSPAREND

Im Gegensatz zu anderen Hubstützensystemen bei denen die Hubstützen von einer zentral sitzenden Pumpe mit Ölbehälter über Hydraulikleitungen versorgt werden, hat beim AL-KO HY4 jede Hubstütze ihre eigene Pumpe mit Ölbehälter. Diese lässt sich flexibel im näheren Umfeld der Stütze montieren. Das reduziert den Einbauaufwand und es kann auf Komponenten, die im Fahrzeuginneren Stauraum blockieren, verzichtet werden. Deshalb gehört es zu den modernsten hydraulischen Systemen auf dem Markt.

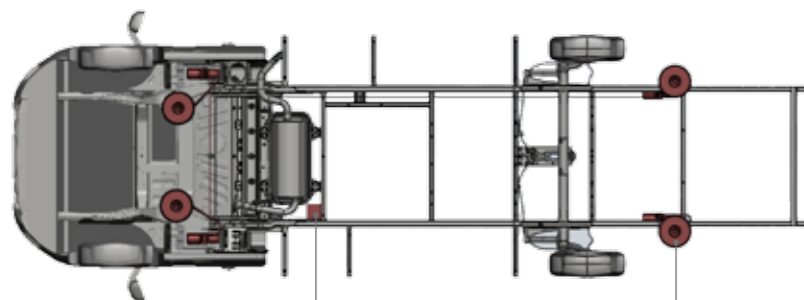
Einmal angeschafft, kann das Hubstützensystem bei einem Fahrzeugwechsel leicht umgebaut werden, damit auch das neue Reisemobil standfest wird. AL-KO HY4 besitzt die gewohnte ausgezeichnete AL-KO Qualität, ist langlebig, robust, wartungsfrei und leise.

INTUITIV UND EINFACH...

... ist die Bedienung des AL-KO HY4 über die Fernbedienung im Fahrerhaus. Leicht verständliche Tasten geben die Steuerbefehle für die Hubstützen und das manuelle und automatische Nivellieren. Zudem lassen sich zwei Zusatzfunktionen frei programmieren: zum Beispiel die persönliche Schlafposition und die Neigung zum Entleeren des Abwassertanks. Durch den eingebauten Neigungssensor informiert das System bei starker Schräglage vorab, ob eine Nivellierung möglich ist.

HYDRAULIKEINHEIT MIT ABDECKUNG

Mit Pumpe, Stütze und optionaler Aggregatabdeckung. Die Abdeckung empfehlen wir beim Einbau der Pumpe außen am Chassis oder wenn keine Schmutzfänger vorhanden sind. Sie schützt die Pumpe z.B. vor Steinschlag.



Hydraulikeinheit außerhalb des Aufbaus. Kein Durchbruch notwendig.

Autonomes Hydraulik-Aggregat direkt am Chassis. Kurze Hydraulikschläuche. **Kein Aggregat im Innenraum mehr notwendig.**

AUF EINEN BLICK

Sauber, platzsparend und sicher

- I Keine sperrigen Hydraulikkomponenten im Fahrzeuginnenraum
- I Keine Verlegung von Hydraulikschläuchen über die gesamte Fahrzeuglänge
- I Kein Durchbruch im Aufbau nötig
- I Dichtheitsgarantie bleibt erhalten
- I Kein Risiko der Ölverschmutzung im Aufbau
- I System informiert, ob Nivellierung möglich ist
- I Wegfahrerschutz
- I Kindersicherung und Diebstahlschutz

Intuitive LED-Fernbedienung

- I Genaue Nivellierung innerhalb von nur ca. einer Minute
- I Frei programmierbare Zusatzfunktionen - z.B. die persönliche Schlafposition und Tankentleerung

Optimale Gewichtsverteilung

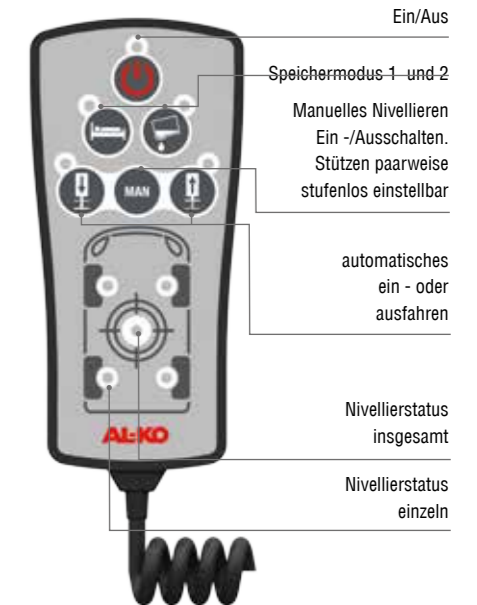
- I Vier autonome Hydraulik-Aggregate direkt am Chassis
- I Tiefer Schwerpunkt
- I Eigengewicht der Anlage ca. 69 kg (abhängig von Fahrzeugvariante)

Hochwertige Profi-Qualität

- I Geprüfte Chassisanbindung vom Fahrwerksspezialisten
- I Hochwertige AL-KO Qualität - langlebig, robust und wartungsfrei.
- I Systemmitnahme bei Fahrzeugwechsel
- I Kurze Reaktionszeit durch kürzere Hydraulikschläuche
- I Schutzart IP66 K

Technische Daten

- I Keine TÜV Eintragung erforderlich
- I Versorgungsspannung 12 VDC, über Fahrzeugbatterie
- I 0,3 KW pro Aggregat
- I Ölvolumen pro Aggregat ca. 0,7 l
- I Max. Hub pro Stütze 360 mm
- I Max. zul. Gesamtgewicht Fahrzeug 6000 kg
- I Max. zul. Gesamtgewicht Stütze 2000 kg
- I Zul. Temperaturbereich -30° bis +80°
- I Neigung längs ca. 1,5° bis 2,5° (abhängig vom Radstand)
- I Neigung quer ca. 2° bis 4° (abhängig von Variante/Spurweite)
- I Kompatibel mit Air Premium X2/X4 Vollluftfederung



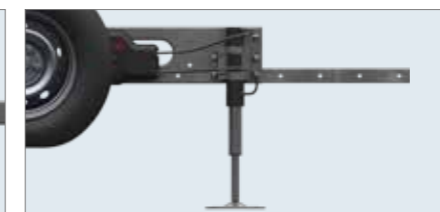
- Ein/Aus
- Speichermodus 1 und 2
- Manuelles Nivellieren Ein-/Aus-schalten. Stützen paarweise stufenlos einstellbar
- automatisches ein- oder ausfahren
- Nivellierstatus insgesamt
- Nivellierstatus einzeln



Einbaubeispiel Pumpe außen. Hier empfehlen wir die optionale Aggregatabdeckung.



Ohne Schweißarbeiten an geprüften Chassisanbindungen montiert



Durch 2-stufigen Hydraulikzylinder wird eine geringe Bauhöhe bei gleichzeitig großer Hubhöhe erreicht



Einbaubeispiel Pumpe innen.

Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €
HY4 X250 Radstand bis 4100 mm (inkl. Aggregate, Steuerung/Elektrik, Halterungen und Kleinteile)	1 710 657	4750,-*
HY4 X250 Radstand ab 4100 mm (inkl. Aggregate, Steuerung/Elektrik, Halterungen und Kleinteile)	1 710 658	4750,-*
HY4 KIT Aggregatabdeckung X250 AMC vorne	1 710 659	38,-*
HY4 KIT Aggregatabdeckung X250 AMC hinten	1 710 660	38,-*

*ohne Montage. Montage nur bei geschulten Händlern möglich.